

‘Het nog ontbrekende element in de energiemix’ Groningen Seaports voorziet vliegwieleffect met komst Vopak

door Jiri Hartog

Vopak maakte begin vorige maand bekend dat het de Eemshaven heeft uitgekozen als locatie voor de nieuw te bouwen opslagterminal voor strategische olievoorraden. De ligging van de haven en de beschikbaarheid van grond waren doorslaggevend bij het maken van deze keuze. Directeur Harm Post van Groningen Seaports verwelkomt Vopak met open armen. Hij ziet de nieuwe olieterminal als een ontbrekende schakel in de daar al aanwezige energiemix. Ook voorziet Post ‘een wervende werking’, nu Vopak zich in het hoge noorden gaat vestigen. “Iedereen zal denken: dat móet wel een goede plek zijn!”

Het nieuwe jaar was zo’n twee weken oud, toen Vopak en NIBC European Infrastructure Fund gezamenlijk in een persbericht naar buiten brachten dat zij overeenstemming hadden bereikt over de bouw en exploitatie van een nieuwe opslagterminal voor olieproducten in de Eemshaven in Groningen. Beide bedrijven hebben hiertoe een joint venture opgericht, waarin zij gelijkwaardig aandeelhouder zijn. En geloof het of niet, maar directeur Harm Post van Groningen Seaports hoorde pas die elfde januari definitief dat Eemshaven de locatie zou worden van de nieuwe opslagterminal. “Toen wij in het persbericht van hun financial investment decision lazen, wisten wij zeker dat de keuze op ons was gevallen”, aldus Post. Tot Groningen Seaports behoren zowel de Eemshaven als de haven en bedrijventerreinen van Delfzijl.

Traject

“Natuurlijk is hier een intensief, anderhalf jaar durend traject aan voorafgegaan”, vertelt Post verder. “Verschillende punten kwamen aan de orde, zoals de



De Eemshaven



it's air that moves us...

Air Products is in haar ruim zestigjarig bestaan uitgegroeid tot een wereldwijd opererende multinational met een jaarlijkse omzet van rond de 10 miljard dollar. Air Products is operationeel in meer dan 30 landen. In Nederland staan diverse productielocaties, waaronder in het Rotterdamse havengebied en Terneuzen. De producten die Air Products produceert en levert zijn ondermeer zuurstof, stikstof, argon, waterstof, CO, helium en een breed scala aan specialiteitsgassen. De gassen worden geleverd in cilinders, bulk en direct via buisleidingen.

Air Products weet dat alleen het leveren van de beste producten en technologie niet voldoende is. Er dient eveneens gezorgd te worden voor lokale technische support om haar klanten op hoogst haalbare niveau te laten opereren. Het is deze filosofie die Air Products heeft geholpen een leidende positie in te nemen als leverancier aan de internationale industrieën.

AIR PRODUCTS 

Air Products Nederland B.V.
P.O. Box 59031
3008 PA Rotterdam
phone +31 (0) 10 29 61 300
email hrapned@airproducts.com
www.airproducts.com



“Het duurste stukje grond bij ons kost eenderde van wat je er op de Tweede Maasvlakte voor moet betalen”

precieze locatie waar de site zou moeten worden neergezet. En hoe moet het met de infrastructuur, en wat wordt de grondprijs? Dit was behoorlijk zwaar; het ging immers om een omvangrijke investering. Wel hebben wij zoals altijd geprobeerd het zakelijke met het aangename te combineren. Wij geven ondernemers, bestuurders en politici regelmatig een rondleiding, waar onder meer een boottocht toe behoort. Hierbij wordt iedereen drijfmat, en ook de heren van Vopak hebben eraan moeten geloven! Dit is zó leuk: de gasten komen letterlijk in een nat pak druipend van de boot, maar tegelijkertijd heeft iedereen een lach op het gezicht.”

Best groot

De nieuwe terminal die in de Eemshaven zal worden gebouwd, heeft een aanvankelijke opslagcapaciteit van 660.000 kubieke meter. De opslagfaciliteit bestaat uit elf tanks, met elk zestigduizend kubieke meter en een oliesteiger voor zeeschepen. Op termijn kan de capaciteit worden uitgebreid tot vijftig tanks, met een opslag van 2,76 miljoen vierkante meter. Vopak verwacht de terminal in het derde kwartaal van volgend jaar in gebruik te kunnen nemen. Volgens woordvoerder Arno Schikker van Vopak gaat het om ‘best een grote terminal’. Hij licht toe: “Het is lastig te duiden of de olieterminal groot is, vergeleken met andere opslagterminals van Vopak. Wij slaan zowel olie, chemicaliën als gassen op, en voor olie heb je traditioneel nu eenmaal grotere tanks nodig. Ter indicatie: in de Europoort hebben wij een hub-terminal met een capaciteit van vier miljoen kubieke meter. De terminal in de Eemshaven is van een ander type, maar zal hierbij vergeleken best groot worden.”

Strategische opslag

De olieterminal wordt gebouwd op een 55 hectare groot terrein, ten zuidwesten van de Julianahaven in de Eemshaven. Voor Groningen Seaports betekent dit een investering in de huidige infrastructuur van zo’n twintig miljoen euro. De voorbereidende werkzaamheden zijn al begonnen, meldt Groningen Seaports. De tanks zullen via pijpleidingen met een door de haven te bouwen oliesteiger in de Julianahaven worden verbonden. Vanuit dit havenbekken zal de aan- en afvoer plaatsvinden. Een aantal regionale aannemers zou de eerste opdrachten voor de bouw van de terminal al binnen hebben. De ter-



Harm Post:

“Wanneer een dergelijk bedrijf voor jou kiest, heeft dit een wervende werking in de rest van de wereld.”



Technip Group

With a workforce of 23,000 people worldwide, and annual revenues of almost 7 billion euros, Technip ranks among the 5 major players in full-service engineering and construction services in the field of hydrocarbons and petrochemicals. With nearly 50 years of experience in the design and construction of large industrial facilities, a wide range of state-of-the-art technologies and operational bases spread over 5 continents, Technip Group is able to manage all aspects of major projects at optimised costs, from front-end engineering design to turnkey delivery.

Technip-Benelux

In Zoetermeer, Technip Benelux with its 330 employees, is active in the design, engineering and worldwide implementation of process plants and units in the oil & gas and petrochemical industry with specialization in ethylene, hydrogen and synthesis gas.

Technip-EPG

Technip-EPG is a specialized engineering company with strong positions in the markets oil & gas, (petro)chemical, building & construction, HVAC and energy & water. We have over 30 years of experience in engineering for the Dutch industrial market and cover the complete range in engineering services for mono- and multidisciplinary projects. With 130 experienced employees we contribute to the success of our clients business. As a member of the Group we have full access to all Technip resources and technologies.

Technip-EPG B.V.
Barbizonlaan 50
2908 ME Capelle a/d IJssel
Postbus 8568
3009 AN Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 220 70 70

Marc Bannink
Sales Manager
mbannink@technip.com
www.technip-epg.com



Engineering without borders



minal zal worden gebruikt voor de opslag van strategische voorraden ruwe olie, benzine en diesel. Wat 'strategische voorraden' precies zijn, legt Schikker uit: "Dit zijn voorraden die Europese overheden moeten aanhouden. Dit is voor wanneer de normale toevoer van deze producten zou worden onderbroken."

Scheepsbewegingen

Juist het gegeven dat het om een opslag voor strategische voorraden gaat, maakt Vopak voor Groningen Seaports tot een stabiele partner. In de persverklaring rept Groningen Seaports van 'solide partijen' die contracten aangaan voor lange termijn. De komst van Vopak garandeert een inkomenstroom voor lange tijd naar de haven in de vorm van erfpacht en havengelden. De terminal zelf zal niet veel directe werkgelegenheid scheppen, omdat er alleen een klein aantal process operators zullen werken. Wel voorziet Groningen Seaports indirecte werkgelegenheid voor lokale bedrijven, voor onderhoudsbedrijven en toeleveranciers. Ook zal het aantal scheepsbewegingen in de haven toenemen, wat werk biedt aan het loodswezen, de sleepdienst en vastmakers.

Voorwaarden

De uiteindelijke keuze van Vopak voor de Eemshaven was dus goed nieuws voor Harm Post van Groningen Seaports. Hij heeft natuurlijk wel een idee waarom het kwartje zijn kant op is gevallen. "De Eemshaven heeft een goede ligging ten opzichte van de Noordwest-Europese landen. Ook belangrijk is dat hier ruimte beschikbaar is tegen relatief gunstige prijzen. Het duurste stukje grond bij ons kost eenderde van wat je er op de Tweede Maasvlakte voor moet betalen. Zeker bij grote oppervlaktes tikt dit verschil behoorlijk aan." Post heeft het inderdaad bij het juiste eind, zo blijkt uit de woorden van Schikker. Hij legt uit aan welke voorwaarden een locatie voor de nieuwe opslagterminal moest voldoen: "Er moest ruimte zijn, een aanwezige haveninfrastructuur, voldoende diepgang en een goede ligging ten opzichte van de vaarroutes. Na bestudering van de verschillende mogelijkheden bleek de Eemshaven het best aan onze eisen te voldoen. De doorslag gaven de ligging en de beschikbaarheid van grond. 55 hectare is schaars in de buurt van een haven." Rotterdam was voor Vopak geen optie. Schikker nogmaals: "Sowieso gaat Vopak in Rotterdam nog groeien op de huidige locatie, maar daar is geen ruimte voor een extra 660.000 kubieke meter."

Energiemix

Een belangrijke vraag is wat de komst van Vopak voor Groningen Seaports betekent. Post verklaart: "De Eemshaven ontwikkelt zich in rap tempo tot dé energiehaven van Nederland. Wij verwachten dat in 2012 ongeveer 35 procent van de totale productie van energie in Nederland vanuit de Eemshaven wordt geproduceerd. De komst van Vopak is van uitermate groot belang voor de verdere ontwikkeling en versterking van de Eemshaven als energiehaven. Er worden nu al drie energiecentrales gebouwd, van Nuon, RWE en Advanced Power. Verder komen er bij ons elektriciteitskabels aan land vanuit Denemarken en Noorwegen en wordt hier een windmolenpark gebouwd, die voldoende zal produceren om eenderde van de Nederlandse huishoudens van stroom te kunnen voorzien. De komst van Vopak is een verdere toevoeging van een nog ontbrekend element in de energiemix. Hiernaast geldt: wat voor een partij haal je binnen! Vopak is groot, betrouwbaar en een wereldspeler. Wanneer een dergelijk bedrijf voor jou kiest, heeft dit een wervende werking in de rest van de wereld. De vestiging van Vopak in de Eemshaven is belangrijk voor het gezicht van Groningen Seaports. Iedereen denkt: dat móet wel een goede plek zijn!"

Modern ondernemerschap

Hoewel de deal met Vopak een flinke stimulans is voor de ontwikkeling die de noordelijke haven doormaakt, kleven aan de komst van de oliegigant ook mogelijke bezwaren. De Eemshaven mondt immers uit in de Waddenzee, waardoor 'olie' en 'Wadden' samen worden gebracht. Hoe kijkt Post hier tot slot tegenaan? "Dit heeft Vopak voorbeeldig aangepakt. Ze zijn vantevoren naar de milieuorganisaties toegegaan en hebben gevraagd: 'Wat moeten wij doen om te voorkomen dat jullie ook maar één procedure starten?'. Op basis van drie punten is Vopak er met de organisaties uitgekomen. Eén: er wordt alleen met dubbelwandige tanks gevaren. Twee: op de oliesteigers is er een driedubbele beveiliging van de pompen tussen het schip en de terminal. Drie: Vopak betaalt de nodige bestrijdingsmiddelen voor wanneer weggelekte olie vanuit de haven de Waddenzee in zou stromen. Over al deze punten zijn akkoorden bereikt, wat tot gevolg had dat er geen enkel bezwaarschrift is ingediend. Hiermee won Vopak veel proceduretijd en loodste het dit er in één klap doorheen. Chapeau! Dit vind ik een staaltje van modern ondernemerschap." ◀

(advertentie)

Lagers
Open aandrijvingen
Pneumatiek
Hydrauliek
Motoren/reductoren



Standaard en maatwerk
in aandrijftechniek

ERIKS

www.eriks.nl